



ACSUD distributeur exclusif

Présentation...

Pierre-Arnaud Le Magnan, 42 ans, ingénieur Design Industriel et Matériaux, j'habite à Hong Kong depuis 1995.

J'ai toujours eu la passion pour le vélo et c'est quelques années plus tard que je me suis mis à réfléchir sur le développement de mes propres protos.

J'ai en fait commencé en 1991 par faire des calculs de mécanique statiques sur des cadres rigides lorsque j'étais étudiant en école d'ingénieur, ce qui m'a amené quelques années plus tard à réaliser mes propres cadres en Alu et Scandium pour moi et mes amis cyclistes. Je suis un maladif de l'optimisation et de l'innovation, à chaque fois que je vois un produit mon cerveau enclenche automatiquement sur un processus de critique positive pour faire évoluer un produit.

Il y a de très bons vélos sur le marché, mais ce qui m'intéresse c'est de mettre en forme dans un cadre des concepts qui me sont propres et dont je suis convaincu qu'ils peuvent apporter un plus sur un programme très spécifique.

Aujourd'hui je vis à Hong Kong, c'est une ville extrêmement dynamique qui m'apporte beaucoup. Seulement 30% de la surface du territoire est urbanisée. Ca nous laisse le reste en parc nationaux vierges ou je peux m'adonner au VTT, trail, kayak, surf.... Mais le plus important c'est la proximité de mes fournisseurs.



L'émergence de CHIRU...

J'ai toujours rêvé de lancer une marque dans le sport. Il n'y avait pas, sur la marché, de marque spécialisée sur la longue distance, j'ai donc décidé de me positionner sur ce créneau et de créer CHIRU.

De la conception à la réalisation...

En gros on va passer 1 à 2 mois à dessiner le cadre, et faire des simulations d'efforts. On réalise ensuite un Mock-up en ABS usiné afin de pouvoir se rendre compte des interférences avec les composants. Puis on sort quelques cadres que l'on fait tourner sur les bancs d'essais. En parallèle, on va tester les protos afin de valider le comportement et les performances terrains etc... etc. En fait ça prend pas loin d'un an.

Le carbone s'est naturellement imposé pour nos cadres. Ce matériau a des propriétés dynamiques et mécaniques qui en font le plus approprié pour la réalisation d'un vélo haut de gamme et performant. A l'opposé le gros problème de l'alu c'est sa raideur et son incapacité à dissiper les vibrations. Il est aussi très peu résistant aux phénomènes de fatigue. Ce qui confirme donc bien le fait que les VTT Chiru sont dédiés à l'endurance et aux longues distances.



La Team CHIRU...

En 2010, nous avons aligné jusqu'à 2 équipes sur les grosses courses internationales du circuit, dont un team Pro qui s'est hissé sur la plus haute marche du podium sur la majorité des courses. Cette année, nous remettons cela. le Team THULE vient d'ailleurs de remporter la première grosse course du circuit mondial en Equateur début Mars, bravo à eux !!

Partenariat avec ACSUD...

On vient tout juste de signer avec ACSUD pour la distribution de notre gamme. Leur réseau qui est assez étoffé va permettre d'avoir une large présence sur le territoire Français mais également en Espagne, Italie et Benelux. L'équipe est très dynamique et très motivée, c'est tout positif !!!

Avec notre positionnement et nos produits très novateurs, on accrochera une clientèle qui adhère complètement à la philosophie CHIRU.

Je suis entrain de travailler sur un concept de tout suspendu minimaliste 29er, je viens d'ailleurs d'avoir une discussion intéressante avec le manager suspension d'un des leaders du marché qui est intéressé par notre projet, c'est donc très encourageant de se savoir soutenu.



CHIRU en trois mots, c'est ...

Comfort, fiabilité et transfert de puissance.

Une anecdote pour la fin...

Pour la petite histoire, CHIRU, c'est le nom tibétain de l'antilope andémique à la région du Tibet et du Qinghai en Chine. Le chiru vit au dessus de 4,000 m en général dans des contrées très désertiques. Il ne lui manque plus qu'une selle et des pédales pour faire la parfaite monture pour le raid !! Mais plus sérieusement c'est avant tout une espèce en voie de disparition et c'est pour cela que nous reversons 2% de notre profit pour la protection de notre animal fétiche.

CHIRU